

# اخبار خاصة بالسياحة الخارجية والسياسة العامة

التاريخ ١٥٣ / ٨ / 2019 الجريدة: المساء

الصفحة: ١٣ اسم المحرر:

## افتتاح مبنى الركاب « ٢ » بمطار الفردقة

« يستوعب ٧,٥ مليون راكب سنوياً .. ومزود بمنظومة أمنية متكاملة



شهد وزير الطيران المدني والسياسة افتتاح أعمال التطوير بمطار الفردقة الدولي ومبنى الركاب الجديد رقم (٢) تزامناً مع الزيادة المرتقبة في أعداد الأفواج السياحية الوافدة إلى مدينة الفردقة إحدى أهم مدن الجذب السياحي العالمي.

أكد وزير الطيران المدني أن افتتاح مبنى الركاب الجديد رقم (٢) بمطار الفردقة يأتي استكمالاً لمسار التنمية المستدامة التي تتبناها وزارة الطيران المدني في ضوء رؤية مصر المستقبلية ٢٠٣٠ من خلال خطة واضحة للتطوير والتحديث باستغلال البنية التحتية المتوفرة والإمكانات والموارد المتاحة بالمطار المصرية وذلك للإرتقاء بصناعة النقل الجوي وزيادة معدلات الاقتصاد المصري ، وأن ما تشهده من أعمال تطوير وافتتاح مشروعات كبيرة تهدف إلى تقديم أفضل الخدمات الممكنة للركاب وتحقيق الراحة والرفاهية للمسافرين عبر المطارات المصرية.

رحب وزير الطيران بزيارة السياحة معرباً عن سعادته بتواجدها الدائم كشركة النجاح في فعاليات المطارات وأعمال التطوير الجديدة مؤكداً أن جميع مشروعات وزارة الطيران تهدف إلى تشجيع حركة السياحة وإنشاء الوزير بالتعاون المثمر والجهود المشتركة والتنسيق الدائم بين وزارتي الطيران والسياحة التي يسهم في تحقيق نمو والأداء لصالح اقتصاد البلاد.

كما وجه وزير الطيران الشكر والتقدير للمعاملين والشركاء المصرية للمعاملات ومطار الفردقة وكافة الجهات العاملة بالمطار من وزارة الداخلية والسياحة والحجر الصحي والتأمين على أعمال التطوير على هذا الجهد المثمر والأداء المميز وخروج مطار الفردقة الذي يعد من أهم المطارات السياحية بمصر العربية بالشكل الذي يليق بمدينة الفردقة عاصمة السياحة العربية.

أشار وزير الطيران المدني إلى أننا نرحب بتواجد كافة شركات الطيران العالمية، مؤكداً أن لجميع الشركات الحق في اتخاذ قرارات تخص رحلاتها ونحن لنا الحق في التخصيص على أسس موضوعية وإتخاذ القرار وتأييده.

**الخطوط البريطانية**

وأشار وزير الطيران أن لقاء السفير البريطاني بالقاهرة على خلفية أزمة رحلات الخطوط البريطانية كان بهدف مناقشة أساليب إتخاذ القرار وتأثيره وليس عن عودة الرحلات مشيراً إلى أن السفير البريطاني أبدى تفهمه لاستيعاب من الفرار بين تشويق مدينتي

وتابع الدولة البريطانية تعهدت بعدم تكرار الأمر بدون تشويق مع الدولة، وأعربت عما حدث، ولن تتكرر هذه الواقعة.

وأشار وزير الطيران، إلى أن القانون البريطاني يسمح للشركة باتخاذ قرار بعيداً عن الدولة، بدوننا، مشيراً إلى أن وزارة الطيران المدني اتخذت اجتهاداً عالمياً بالتواضع في مطارات العالم، وأن أي مطلب لإجراء أمثى أو خدسي

### وزيرا الطيران والسياحة يتفقدان المبنى الجديد

ستكون حرصين على اتخاذه، وليس له علاقات بسياسة الدول، ولدينا لجان من السلطة تراقب المطارات العالمية.

أكد أن التشويق الهدف منه تقديم خدمة أفضل للراكب وتأمين الراكب، موضحاً أن التأمين مفهومه أشمل وأوسع من المنظومة الأمنية فقط. تابع الوزير في أزمة السودان الأخيرة، كنا حرصين على التنسيق مع السودان، ولم نعلق طائرات مصر للسودان لحسن السمعة الدولية السودانية بقرصنة الأمن، ولكن كان هذا انتهاكاً من بعض قبل صدور أي قرار، بل هناك معلومة تخص الأمن لغربها حتى اتخذ القرار الصحيح لأننا نحرص على سلامة جميع الركاب، من جانبها اعربت وزيرة السياحة عن تقديرها للجهود الكبيرة التي يبذلها وزير الطيران المدني ولقرن عمله بالوزارة لتطوير المطارات المصرية، مشيرة إلى أهميتها في الإرتقاء بمستوى الخدمة المقدمة للمسافرين ورفع القدرة التنافسية لمطارات مصر عالمياً.

وأشارت الوزيرة إلى وجود العديد من الرحلات التي تتوجه مباشرة إلى مدينة الفردقة، خاصة وأن مطار الفردقة يخدم العديد من المدن الأخرى مثل الجونة وسهل خشيش وسفاجيا والقميصر، لافتة إلى أن تطوير هذا المبنى سيساهم في زيادة القدرة الاستيعابية للمطار ليستقبل عدداً أكبر من السياحين والمسافرين.

وأكدت الوزيرة على التعاون والتنسيق المستمر بين وزارتي السياحة والطيران المدني في العديد من الملفات الهامة منها برنامج تحفيز الطيران الجديد الذي تم إطلاقه في شهر نوفمبر الماضي والذي حقق نتائج إيجابية منذ إنطلاقه وكان له أثر ملحوظاً على إرتفاع معدلات الحركة السياحية الوافدة لمصر.

وقالت أن برنامج التحفيز، نجح بفضل جهود مشاركتي وزارة الطيران المدني، ولولا الطيران المدني ما نجحنا في برنامج التحفيز.

### مراحل التطوير

تال اللواء، وأهل النضال رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للمطارات، أن مطار الفردقة الدولي من ثلاث مراحل للتطوير خلال الفترة من ١٩٩٩ حتى ٢٠٠٥، ثم توات أعمال التطوير والتحديث لزيادة القدرة الركابية حيث بلغت

السعة الركابية خلال عام ٢٠١٥، حوالي ١٢ مليون راكب سنوياً.

أضاف خلال الافتتاح التجريبي لأعمال تطوير مطار الفردقة الدولي، اشتملت أعمال الصيانة والتطوير جميع أجهزة الاتصالات والتصوير والمراسلة، والسيور واليوايات الالكترونية، بالإضافة لأعمال التأمين التي تمت حيث تم زيادة معدلات الأمن والأمان، من خلال تزويد المطار بكاميرات المراقبة، واستحداث جميع قنوات التفقيسية، وجميع الاختبارات التي تعرضت لها، بجميع الطارات المصرية بشكل عام، ومطار الفردقة بشكل خاص بنسبة مئوية بنسبة ١٠٠٪، وقد أفضل شبكة أمنية في العالم.

وتابع، لدينا أجهزة فحص متقدمة للغاية، وتم تطوير البنية التحتية بالكامل، وتم تركيب شطبات الغردقة بشكل خاص بنسبة مئوية بنسبة ١٠٠٪، وقد أفضل شبكة أمنية في العالم.

وقال النضال تم استبدال ٤٥٠٠ لفة للصلوات، وهذا بخلاف تغيير شبكة الري بالكامل وتنسيق المواقع العام، كما تم تطوير خطوط ترمين الطائرات برأبع ٥٤ نقطة لتسريون ٢٧ طائرة، حيث تمشج كل طائرة لتفتحين، كما تم تزويد المطار بمدد ٢ محطة كهرباء، خاصة بإدارة الممرات، كما تم تنفيذ أعمال الصيانة من السيور، مؤكداً أن تكلفة أعمال التطوير بلغت ملايين جديها.

### مخرج للطائرات

شهد حفل الافتتاح تقديم عرض تجميع أعمال التطوير الفنية والإدارية والتأمينية بالمطار وإنشاء مدرج للطائرات بطول ٤ كيلومترات وذلك ضمن أهداف خطة التحديث لرفع كفاءة البنية التحتية بالمطارات المصرية وزيادة القدرة الاستيعابية بها وتزويدها بأحدث الأنظمة التكنولوجية العالمية من خلال خطة محكمة باستغلال الإمكانيات المتاحة وترشيد النفقات بما يتناسب مع كفاءة التشغيل وزيادة في أعداد الركاب القادمين إلى مصر، حيث يستوعب مبنى الركاب الجديد نحو ٧,٥ مليون راكب سنوياً.

وقد تم تركيب أحدث الأجهزة الأمنية حسب المواصفات الدوائية والعابئة وتوأمين أيضاً،

الخدمات الادمة للمسافرين حيث يحتوي المبنى على صالتي سفر ووصول وأبواب مغادرة متصلة بالطائرات بواسطة جسور مباشرة إلى جانب ٩ أبواب مغادرة لخدمة الطائرات اليعينة بواسطة الحافلات، ويستحوذ المبنى الجديد على ٧٤٥ من إجمالي رحلات التشغيل بالمطار وتحول إليه معظم الرحلات الأوروبية والداخلية.

ويضم المبنى ٧٢ كابينة حجزات لتسهيل المسافرين واستغلال الحافلات بالإضافة إلى كاونتين لخدمة الأمتعة كبيرة الحجم، كما تم تطوير البنية التحتية لخدمة إجراءات السفر الدولي ومنظومة السيور ومنطقة فرز الحافلات للمسافرين من خلال العمل بنظام نقل إلى

يحتوي على ٦ سيور لنقل حافلات الركاب القادمين، ٩ سيور كهربائية لاستلام أمتعة الركاب القادمين، وكذلك تم تركيب منظومة كاميرات مراقبة أمنية بنظام تحكم إلكتروني بالألوان بكمالي ٨٦ كاميرا وزيادة السعة التخزينية للكاميرات، وتركيب منظومة إضافية للكشف الأتوماتيكي لمنطقة بطار ونقل الحافلات وتطوير منظومة الأمان والصيق التقاني، بالإضافة إلى تركيب بوابة بيومتريكية إضافية بمنطقة أجهزة الكشف عن المتفجرات، وتطوير السقف المنق لصالتي السفر والوصول الدولي بإجمالي ١٧ الفا. ٥٠ متر مربع وتحديث نظام الإضاءة واستخدام مصابيح الأتارة موفرة الطاقة ورفع كفاءة منظومة الأتارة، وكذلك

تسويق وتجميع الموقع العام المطار ورفع كفاءة مخرج المبنى من الداخل، وكذلك تطوير ٢٥ من خطوط ترمين الطائرات بإنشاء ٥٦ نقطة لخدمة طائرة، فضلاً عن تطوير حقل الطيران بالمطار بعدة مشروعات أهمها إنشاء، مقر رئيسي بطول ٤ آلاف متر وعرض ٦٠ متراً ٦ وحدات تربط بين الممر الرئيسي والفانكسي الموزي وترتبطه وتتفيذ أعمال الصيانة من السيور.

حضرت الافتتاح كبار سادح الحقبين رئيس سلطة الطيران المدني و السفير حسن قنديل أمين عام الوزارة والطيار أحمد حنينة رئيس مجلس إدارة شركة القابضة للطائرات وللأمانة الجوية والطيار وائل النضال رئيس الشركة المصرية للمطارات ولعديد من قيادات